

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CXXX | | | | | | | | | | ND | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---------|--|---------|--|-----|--|-----|--|-----|--|---|--|
| 1 | | | | 23C | | 23D | | 21K | | 23K | | 23J | | 7 | |
| | | | | X NO | | X NO | | NO | | X | | X | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|--|-----|--|------|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|----|--|
| 8 | | 20AL | | LPG | | 26AP | | 26P | | 26S | | BPT2 | | 13AC | | 14 | |
| | | X | | BE | | X | | X | | X | | RG | | X | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|----|--|
| 15 | | 26AG | | 26AH | | | | | | | | | | 34A | | 34B | | 23 | |
| | | X | | X | | | | | | | | | | X | | X | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|--|-----|--|----|--|-----|--|------|--|------|--|----|--|
| 26 | | 20BG | | 20W | | MZ | | 87A | | 20BD | | 20BK | | 32 | |
| | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | NO | | | |

| | | | |
|------|--|----|--|
| 24 | | 25 | |
| BP87 | | MZ | |
| NO | | NO | |

R13